

PLANILHA TARIFÁRIA - Base: SETEMBRO 2020

DADOS OPERACIONAIS DE SETEMBRO DE 2020

FROTA TOTAL - DE SETEMBRO DE 2020 - PREÇOS DE SETEMBRO DE 2020

Empresa/Cidade-Data Referência: SOU LIMEIRA

Nome do Arquivo (Até 8 Dígitos): LIMEIRA

A. PREÇOS E SALÁRIOS

	Valor								
A1. Combustível (R\$/l)	3,1510								
A2. Rodagem (R\$/unidade)		Pneu	Recapagem	Câmara Ar	Protetor	V. Útil (km)	Nº Recap.		
Leve		1.423,15	375,00			105.000	2,0		
Pesado									
Especial									
A3. Veículos (R\$/unidade)		Chassi	Carroceria					Lim. Inferior	
Leve		216.963,00	210.000,00					Lim. Superior	
Pesado									
Especial		147.360,00	39.000,00						
						V.Útil	Diag.	70.000	92.000
						Radial		85.000	125.000
						Recap.	Diag.	2,5	3,5
						Radial		2,0	3,0
A4. Salário Médio (R\$/mês)	Valor								
Motorista	1.190,48								
Cobrador	0,00								
Fiscal / Despachante	2.923,28								
A5. Benefício Total (R\$/mês)	258.952,96								
A6. Remuneração Diretoria (R\$/mês)	17.362,80								
A7. Despesas (R\$/ano)	Valor								
Seguro Resp.Civil da Frota Total	164.429,49								
Seguro Obrigatório por Veículo	37,90								
IPVA da Frota Total	0,00								

B. DADOS OPERACIONAIS

B1. Passageiros Transp. (média 12 meses)	Pass./mês	%
Com Desconto (x%)	484.674	x = -32,71
Sem Desconto		
Passageiro Equivalente	326.144	

B2. Frota (veículos)

Ano/Mod	Faixa Etária (anos)	Veículo Tipo Leve		Veículo Tipo Pesado		Veículo Tipo Especial		Frota Total
		Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
2020	0	100	100			5	5	105
2019	1							0
2018	2							0
2017	3							0
2016	4							0
2015	5							0
2014	6	20	20			2	2	22
2013	7							0
2012	8							0
2011	9							0
2010	10							0
2009	11							0
2008	12							0
Frota Total		120	120	0	0	7	7	127
Fr. Reserva		20				0		20
Fr. Operante		100		0		7		107

B3. Quilometragem Percorrida (km/mês)	km/mês	Idade Média	Chassi	Carroceria
Produtiva (média 12 meses)	391.413,00	Leve	1,0000	1,0000
Improdutiva		Pesado	0,0000	0,0000
Total	391.413,00	Especial	2,2143	2,2143
		Total	1,0669	1,0669
B4. Percorso Médio Mensal				
PMM (km/veic. x mês)	3.658,07			
B5. Índice de Passageiros Equivalentes				
IPKe (Pass./km)	0,8332			

C. CUSTO VARIÁVEL

						Coef. Consumo (l/km)		
						Lim. Inferior	Lim. Superior	
C1. Combustível	Coef.(l/km)					RS/km		
Leve	0,3900					1,2289	0,35	0,39
Pesado						0,0000	0,45	0,50
Especial	0,6000					1,8906	0,53	0,65
C2. Lubrificantes	Coef.(l/km)					RS/km	Coef. Cons. Equiv. (l/km)	
	0,0500					0,1576	0,04	0,06
C3. Rodagem	Pneu	Recapagem	Câm.de Ar	Protetor	RS/km			
Leve	8.538,90	4.500,00	0,00	0,00	0,1242			
Pesado	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000			
Especial	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000			
C4. Peças e Acessórios	Coef. Cons.					RS/km	Total(RS/km)	Coef. Cons.(%/Preço Veic.)
Leve	0,0063					0,7206	2,2312	Lim. Inferior
Pesado	0,0063					0,0000	0,0000	Lim. Superior
Especial	0,0063					0,3210	2,3691	0,0033
								0,0083

D. CUSTO FIXO

D1. Custo de Capital (Depreciação e Remuneração)

	Leve	Pesado	Especial
Preço Veículo com Rodagem (R\$)	426.963,00	0,00	186.360,00
Preço Veículo Menos Rodagem (R\$)	418.424,10	0,00	186.360,00

Vida Economicamente Útil (anos)	7	7	7
Valor Residual (%)	20,00	20,00	20,00

Taxa de Juros (%)	12,00
-------------------	-------

Fator de Depreciação / Remuneração Anual por Tipo de Veículo

Faixa Etária (anos)	Veículo Leve			Veículo Pesado			Veículo Especial		
	Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração	
	Coeficiente	Coef.Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.
0 - 1	0,200000	0,200000	0,120000	0,200000	0,200000	0,120000	0,200000	0,200000	0,120000
1 - 2	0,171429	0,371429	0,096000	0,171429	0,371429	0,096000	0,171429	0,371429	0,096000
2 - 3	0,142857	0,514286	0,075429	0,142857	0,514286	0,075429	0,142857	0,514286	0,075429
3 - 4	0,114286	0,628571	0,058286	0,114286	0,628571	0,058286	0,114286	0,628571	0,058286
4 - 5	0,085714	0,714286	0,044571	0,085714	0,714286	0,044571	0,085714	0,714286	0,044571
5 - 6	0,057143	0,771429	0,034286	0,057143	0,771429	0,034286	0,057143	0,771429	0,034286
6 - 7	0,028571	0,800000	0,027429	0,028571	0,800000	0,027429	0,028571	0,800000	0,027429
7 - 8	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
8 - 9	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
9 - 10	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
10 - 11	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
11 - 12	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
+ de 12	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000

Custo de Capital (Depreciação e Remuneração) por Tipo de Veículo

Depreciação / Remuneração	Depreciação			Remuneração		
	Leve	Pesado	Especial	Leve	Pesado	Especial
Coeficiente Anual	20,57	0,00	1,06	12,55	0,00	0,65
Anual da Frota (R\$/ano)	8.607.581,49	0,00	197.009,14	5.250.624,71	0,00	122.039,18
Anual por Veículo (R\$/v./ano)	71.729,85	0,00	28.144,16	43.755,21	0,00	17.434,17
Mensal por Veículo (R\$/v./mês)	5.977,49	0,00	2.345,35	3.646,27	0,00	1.452,85
Máquinas Inst. Equipam. (R\$/v./mês)	42,70	0,00	42,70	170,79	0,00	170,79
Almoxarifado (R\$/v./mês)	-	-	-	128,09	0,00	55,91
Total (R\$/v./mês)	6.020,18	0,00	2.388,04	3.945,14	0,00	1.679,54

					Fator de Utilização	
					Lim. Inferior	Lim. Superior
D2. Despesas com Pessoal						
Pessoal de Operação	Enc.Soc.(%)	Fator Utiliz.	R\$/v.mês			
Motorista	40,16	2,30	3.837,73	(Operação)	2,20	2,80
Cobrador	0,00	0,00	0,00	R\$/v.mês	2,20	2,80
Fiscal / Despachante	40,16	0,50	2.048,63	5.886,36	0,20	0,50
				(Oper.+Manut.)	Coef. (% / Pessoal Oper.)	
	Coefficiente		R\$/v.mês	R\$/v.mês	Lim. Inferior	Lim. Superior
Pessoal de Manutenção	0,1500		882,95	6.769,32	0,12	0,15
Pessoal Administrativo	0,1300		765,23		0,08	0,13
Benefícios			2.420,12			
Remuneração da Diretoria			162,27			
D3. Despesas Administrativas					Coef. (% / Preço Veic.Leve)	
	Coefficiente		R\$/v.mês		Lim. Inferior	Lim. Superior
Despesas Gerais	0,00330		1.408,98		0,00167	0,00333
Seguro Responsabilidade Civil			107,89			
Seguro Obrigatório			3,16			
IPVA			0,00			

E. TRIBUTOS

	%	R\$/km
E1. Soma das Aliquotas Sobre a Receita	9,00	0,6212

F. CÁLCULO DA TARIFA

	Ponderado R\$/v./mês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% Tot.c/Trib.
F1. Custo Variável						
Combustível			1,2654	56,52	20,14	18,33
Lubrificantes			0,1576	7,04	2,51	2,28
Rodagem			0,1173	5,24	1,87	1,70
Peças e Acessórios			0,6986	31,20	11,12	10,12
Custo Variável Total			2,2388	100,00	35,64	32,43
F2. Custo Fixo						
Depreciação	5.819,99	739.138,32	1,8884	30,06	30,06	27,36
Veículos	5.777,29	733.715,89	1,8745	29,84	29,84	27,16
Máq. Instal. e Equipam.	42,70	5.422,43	0,0139	0,22	0,22	0,20
Remuneração	3.820,27	485.173,73	1,2395	19,73	19,73	17,96
Veículos	3.525,37	447.721,99	1,1439	18,21	18,21	16,57
Máq. Instal. e Equipam.	170,79	21.689,72	0,0554	0,88	0,88	0,80
Almoxarifado	124,11	15.762,02	0,0403	0,64	0,64	0,58
Despesas com Pessoal	10.116,93	1.041.307,26	2,6604	42,35	42,35	38,54
Operação	5.886,36	588.636,12	1,5039	23,94	23,94	21,79
Manutenção	882,95	94.476,10	0,2414	3,84	3,84	3,50
Administrativo	765,23	81.879,28	0,2092	3,33	3,33	3,03
Benefícios	2.420,12	258.952,96	0,6616	10,53	10,53	9,58
Remuneração Diretoria	162,27	17.362,80	0,0444	0,71	0,71	0,64
Desp. Administrativas	1.520,03	193.043,76	0,4932	7,85	7,85	7,14
Gerais	1.408,98	178.940,19	0,4572	7,28	7,28	6,62
Seguro Resp. Civil	107,89	13.702,46	0,0350	0,56	0,56	0,51
Seguro Obrigatório	3,16	401,11	0,0010	0,02	0,02	0,01
IPVA	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Custo Fixo Total	21.277,21	2.458.663,07	6,2815	100,00	100,00	91,00
F3. Custo Total			6,2815		135,64	123,43
F4. Custo Total c/Tributos			6,9028			9,00 132,43
F5. Tarifa de Remuneração	RS 8,2842					
F6. Tarifa Pública	RS 4,5000					
F7. Déficit ou Subsídio	RS 3,7842					
F8. Subsídio atual 15%	RS 0,6700					
F9. Diferença Tarifária 2	RS 3,1142					

PLANILHA REVISÃO TARIFÁRIA

Obs.: Considerando o estado de calamidade Global causado pela pandemia denominada "coronavírus – covid-19", e que está acometendo os cidadãos desta cidade. A tarifa aumentou substancialmente, visto que os custos fixos se mantêm porém a quantidade de passageiros transportados está menor que o convencional, acarretando uma tarifa elevada.